

「北陸新幹線ルート、JR 東海の社長にもヒアリングしてみては？」

平成 28 年 12 月 6 日

● PPAP さんからの質問

『北陸新幹線 学研都市ルートについて』

京都大阪間の学研都市ルートで、先日、奈良県知事の反対を受け京田辺案を出されていますが学研都市の発展のためにも、北陸新幹線とリニア中央新幹線は学研都市の同じ駅に造るべきだと思います。そうすれば用地買収も一つで済み、B/Cでもメリットがあるだけで無く、学研都市にて全列車停車が可能になりさらなる発展が望めると思います。奈良県知事だけでは無く、JR 東海の社長にもヒアリングしてみてはいかがでしょうか？

●西田昌司の答え

北陸新幹線は、大阪府北部を通る北側ルートと、大阪・京都・奈良 3 府県にまたがって関西文化学術研究都市を通る南側ルートが検討されていましたが、奈良県知事の猛反対によって南側ルートは実現できなくなってしまいました。

リニア中央新幹線の当初の予定は「奈良市付近を通る」ことになっていましたが、奈良市付近を通るといってもいろいろなルートが考えられますし、北陸新幹線と連結させる方が良いに決まっています。しかし、リニア中央新幹線の所有・運営者は JR 東海であり、（政府は大阪同時開業をしてもらいたく財政投融資による利子補給といった多少の補助はしていますが）リニア中央新幹線のルート等について政府は口出しをできませんし、彼らからヒアリングをしてもあまり意味がありません。

奈良県知事の反対を受けて、北陸新幹線の駅を北上させて京都府の JR 京田辺駅や近鉄新田辺駅を経由する代替ルートを私は提案していますが、そのようにしてもリニア中央新幹線との連結には実は全く問題がありません。リニア中央新幹線の駅となる名古屋と大阪の 2 点を直線で結ぶと、奈良市付近はその直線からはかなり南に位置しているのですが、京田辺はその直線上に位置しますし、京田辺の辺りで北陸新幹線とリニア中央新幹線を連結するのも一つの良い考えです。JR 東海も、北陸新幹線の駅との連結を考慮の上でリニア中央新幹線のルートをこれから決めることになると思います。

反訳：ウッキーさん

Copyright : 週刊西田 <http://www.shukannishida.jp>