

「どうかサイクリングロードを作ってください。」

平成 28 年 6 月 21 日

●よしさんからの質問

いつも応援しています。今回は要望のような不満のような質問のようなですが、是非ともおまけでも一言だけでもいいので取り上げて頂けると大変嬉しいです。私の趣味はサイクリングです。往復 100 キロ以上走る日もあります。そして、最近自転車人口が増えてきたと思います。自転車に乗っていると様々な事が分かります。まずはサイクリングロード。ほとんどありません。車道を走ってますが、自動車に幅寄せされたりクラクションを鳴らされたり、また路駐している車があると大変危険です。とにかく日本は田舎も都会も自転車には冷たい国です。また、理解もありません。そこでお願いですが、自動車の道路や空港などは整備されているのにサイクリングロードだけはほとんどありません。もしもサイクリングロードができてさらに自転車人口が増えると健康になり医療費が抑制されます。また、新たな雇用も生まれ経済的にも発展します。いいことづくめです。どうかサイクリングロードをこの国にも作ってください。次の財政出動はサイクリングロードで決まりだと思います。よろしくお願い致します！

●西田昌司の答え

全く同感です。

私は一昨年、旧街道の東海道・中山道を踏破しましたが、昨年は全長 1,800 キロ以上の『おくのほそ道』を自転車で旅しました。

『おくのほそ道』の旅は、東京から出発して、中尊寺のある岩手県平泉まで北上し、西に向かって山形県象潟きさかた、日本海沿岸を通過して福井県敦賀、最後

は岐阜県大垣という途方もない距離を自転車で走ったのですが、よしさんのおっしゃるようにサイクリングロードがあまりありませんし、あったとしてもきちんと整備されておらずに雑草が生えていたり石ころが落ちていて快適には走れません。仕方なく車道の左側を走るのですがそこにはゴミが落ちていたりするので自然と中央寄りになりますし、そうすると自動車に轢かれそうになったりと、それこそ命がけの旅となりました。

私は元々車好きですが、特にオープンカーが好きで、琵琶湖の北側辺りをオープンカーで走ると景色も良くて最高に気持ちが良いですし、車のエンジン音も心地良く響きます。しかし、あるドライブの最中、エンジンを止めた時にこれまで気付かなかった鳥のさえずりや風の音を耳にして「究極のオープンカーは自転車だ」と悟ったのです。それから私は自転車乗りに変身しました。

京都の自宅から嵐山までの間、桂川沿いに良いサイクリングロードがありますが、ここを走っていると非常に快適ですし、このようなサイクリングロードが全国にあると健康に良いですから、そういった環境を作るべきだと私も思います。

反訳：ウッキーさん

Copyright：週刊西田 <http://www.shukannishida.jp>