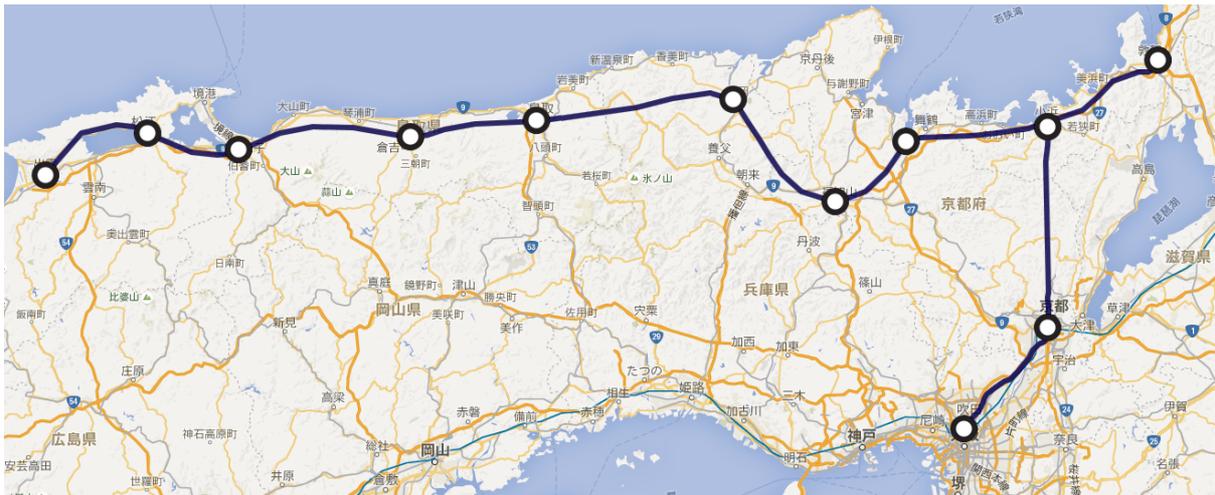


「舞鶴に駅を設置しながら小浜－京都ルートも達成することができますがこのルートは？」

平成 28 年 2 月 9 日

●天野さんからの質問

北陸新幹線についての質問です。小浜－京都ルートを推す声が PT 内で広がっているとの報道を耳にしました。西田先生が舞鶴ルートを推しておられると言う事も知りました。私も舞鶴に是非新幹線駅を、とっております。そこで質問です。舞鶴に駅を設置しながら、小浜－京都ルートも達成する事ができますが、このルートでは駄目でしょうか。



<http://railway.chi-zu.net/8486.html>

このルートであれば、北陸新幹線と山陰新幹線（と関空新幹線）のターミナルに京都駅がなれます。舞鶴や福知山と京都駅がつながります。与党 PT や関西広域連合の大勢となっている小浜－京都ルートも実現できます。新幹線が日本海へ出る路線が一本ですみます。京都－新大阪間の新幹線を複々線化する事の正当性ができます（北陸新幹線だけの為に複々線化するのは反発が出る）。まさに、一石五鳥の案だと思います。

●西田昌司の答え

JR は北陸新幹線の延伸ルートとして「敦賀－小浜－京都ルート」案を出していますが、私は舞鶴を経由させる「敦賀－小浜－舞鶴－京都ルート」にしたいと考えています。山陰新幹線によって小浜－舞鶴をつなぐという天野さんの案は大変に結構ですが、そのように一気にはなかなかいかないものですから、私は北陸新幹線に舞鶴を経由させる案の実現に向けて頑張りたいと思います。

反訳：ウッキーさん

Copyright：週刊西田 <http://www.shukannishida.jp>